

国際ロータリー第 2780 地区

横須賀北ロータリークラブ週報

2016～2017 年度



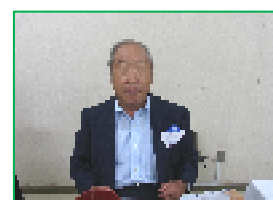
例会日 毎週火曜日 12:30～13:30
例会場 かながわ信用金庫追浜支店 3階 横須賀市追浜本町 1-28
 TEL 046 (866) 1515
事務所 鈴木ハイツ 2F 横須賀市追浜町 3-22-202
 TEL・FAX 046 (866) 1801
 URL: <http://www.yokosukakita-rc.jp/>
 E-mail: info@yokosukakita-rc.jp



会 長 芹澤 達之 副 会 長 小菅 健史
 幹 事 前川 永久 会 報 委 員 長 品川 昌義

第 2 6 5 1 回 2 0 1 6 年 9 月 1 3 日『火曜日』横須賀北 R C

点 鐘
合 唱 「我らの生業」
司 会 芹澤 達之 会長
ゲスト
ビジター 横須賀西ロータリークラブ
 稲本 武夫 様



稲本 武夫 様

誕生日祝
 入会記念日のお祝い
 「出席報告」

(本日)9月13日

総数	出席対象数	出席数	出席率	メイクアップ	計	修正出席率
24名	24名	11名	45.83%	4名	15名	62.50%

(前々回)8月30日

総数	出席対象数	出席数	出席率	メイクアップ	計	修正出席率
24名	24名	17名	70.83%	3名	20名	83.33%

「メーカーキャップされた会員」

9/6 がバナー補佐連絡会議 伊与田あさ子会員
 9/9 横須賀ロータリークラブ 福嶋 義信会員
 9/12 横須賀南西ロータリークラブ 福嶋 義信会員

「ニコニコBOX」

稲本 武夫様（横須賀西ロータークラブ）
お世話になります

三役 横須賀西ロータークラブ 稲本様ようこそお出で下さい
ました。ごゆっくり おくつろぎください。

品川昌義会員、高田源太会員宜しくお願ひ致します

森 洋会員 稲本様ようこそいらっしゃいました。ごゆっくりして行って下さい

濱田耕輔会員 稲本様をお迎えして。高田会員のｽﾍﾟｰｽ楽しみにしております

伊与田あさ子会員 横須賀西ロータークラブ 稲本様ようこそご来場ありがとうございます。

品川会員「ローターの友」の紹介宜しくお願ひ致します。

高田会員 お話宜しくお願ひ致します

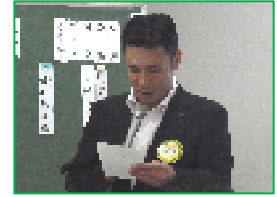
品川昌義会員 横須賀西ロータークラブ 稲本武夫様当クラブ によるこそお出で下さいました。

楽しんで行って下さい。高田会員 今日の卓話楽しみにしています

竹永 薫会員 横須賀西ロータークラブ 稲本様ようこそいらっしゃいました。

高田会員ｽﾍﾟｰｽ宜しくお願ひ致します。

そして広島東洋ｶｰﾌﾟ 25年ぶりのリーグ優勝おめでとうございます！！



ニコニコBOXの合計は10,000円(累計145,000円)

ご協力有難うございました。次週も宜しくお願ひ致します

「会長あいさつ」

来週はがバナー公式訪問となっておりますので、12時15分ぐらいまでにご来場頂けたらと思います。宜しくお願ひ致します

「幹事報告」

◎横須賀ロータークラブ・横須賀西ロータークラブより例会のお知らせ受領

◎回覧 ①「ローターの友へ投稿しましょう」のご案内

② ハイライトよねやま 198

③ 横須賀北ライオンズクラブとの親睦ゴルフ大会のご案内

④ 横須賀市生涯関係施設協議会より協賛のお礼状

◎配布 ① ローターの友9月号

② がバナー月信

◎次週例会はがバナー公式訪問となっております。御出席宜しくお願ひ致します

「委員会報告」

「スピーチ」

〈Rの友9月号紹介

品川 昌義 雑誌委員長〉

横 P3 「RI 会長メッセージ」

1917年ポールの同意を得て、アメリカが第一次世界大戦に参戦して数か月後、アトランタで第8回年次大会を開く。当時の会長、アーチ,C. クラックが「世界によいことをする」ため基金を設立、過去100年あくなき活動を支えてきたのは、この結集です。第108回今年度はアトランタで100周年の祝賀が行われます



◎9月は「ローターの友月間」です。国際ローター（RI）理事会が2015～16年度から特別月間を大きく変更したのに伴い、従来4月に設定されていた雑誌月間は無くなりました。理事会の決定で9月を「ローターの友月間」として新設しました。

横 P5-12 ローターの友地区代表委員会

どのような仕事をしているのか、初めて聞いた委員会であると、大方の方がいいます。「友」誌を隅から隅まで読んで、レポート書いています。編集の参考にしている大切な仕事です。全国から選ばれています。2780地区では小田原中の井島会員がおられます

横 P13-27 「アトランタ国際大会でローター財団100周年を祝おう」と特集しています

横 P28-31 識字問題

「世界には読み書きが出来ない成人が7億人以上いると言われていています。第2570地区で取り組んだ英人女性の識字率プログラムについて報告」

アフリカ ウブランダ県でスタート事業は、読み書き、計算。同国の各省庁と協力、グローバル補助金を利用して持続可能な効果をもたらせるよう、識字教育指導者の再育成のプログラムを行いました。15～45歳の女性の約750人が90日間の事業に参加しました

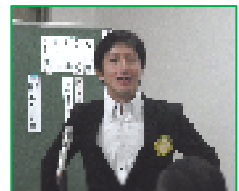
縦 P9-12 「クラブを訪ねて」箱根ロータークラブ

箱根は2015年6月30日気象庁が箱根町大涌谷周辺の入山規制を発表、1年3か月ぶりの7月26日解放されました。クラブの皆さん大変なご苦勞をされたと思います。田代恭子会長、澤田がバナー補佐経験の幹事で宮ノ下「富士屋ホテル」で例会を頑張っている様子が掲載されています。

横 P25 ローターネットワークで横須賀南西クラブが富士宮市の盲導犬育成施設を見学し地区補助金を活用し支援をしました

〈会員スピーチ 高田 源太 会員〉

2016年6月7日の第2638回例会で入会させて頂きました株式会社バックサービスにて代表を務めております高田源太と申します。本日は、例会の貴重なお時間を頂き尊敬する多くの先輩の皆様の前で大変恐縮ではございますが宜しくお願い致します



前回、7月に新会員卓話ということでとても緊張してお話をさせて頂き、あれからまだ2か月しか経過していないにもかかわらず又こうしてお話を頂きました。というのも、同日私の前に新会員卓話で飯倉会員がお話されたのですが、飯倉会員曰く「昨晩汁炊を考えた。10分ぐらいがいいところだ…」と、いうわりには、お話が非常に長く、といたしますか、熱のこもった卓話でございまして時間が大分押してしまいました。そのために言ってみれば、本日、仕切り直しということで卓話をさせて頂くことになってしまいました。改めてローター怖いな・・・と、感じながらもこれも自らの修練、成長の機会と前向きに受け止めてご挨拶をさせて頂きたいと存じます。多少前回とお話が重複することもあるかと思いますが、あの広島東洋クラブが25年ぶりの優勝を飾り、国民的アイドルグループ SMAPも25年の歴史に幕を閉じるということですので、少し時代を巻き戻しながら私の生い立ち、会社での経歴などを交えてご挨拶をさせて頂きたいと思います

私は1975年6月14日に横須賀市安針塚で長男として生まれ現在41歳です。地元横須賀の小学校、中学校に進み、高校は逗葉高校に入学しました。ここで広島東洋クラブが優勝したわけです。ちなみに、千代の富士が引退し、芝浦に「ボディオン」「お立ち

台」で有名なジュリア東京が OPEN、新宿に都庁が移転したのもこの年です。そしてこの年を境にバブル景気の崩壊、そして同時に広島東洋カープの長い、長いトンネルが始まるわけです。

学校を卒業し、新社会人として初めて務めた会社は、航空会社のシステム開発を請け負う会社に就職いたしました。主な仕事といえば既存のシステムの修正がほとんどです。例えば新しい航空機が登場したりだとか航空路線の変更があったりだとか、座席の予約システムの変更だったりだとか、専門用語を覚えるだけでも大変、仮にも事故があっては大変なのでちょっとした修正でも山のようなテスト、テスト、テストの繰り返しでとても大変だったと覚えています。

そのかいもあって「この路線では B737 とか A320 などの型式の飛行機が飛んでいる」だとか「ニューヨークにある JFK 空港まで何時間かかる」と聞かれば「この時期は偏西風の影響で行きは 13 時間弱じゃない、帰りは 14 時間ちょっとかかるよ」なんてちょっと飲み会の席で話せば女の子にもてそうな話もできたものですが、今ではすっかり忘れてしまいました。管制官室に入ったのもいい思い出です。

今 生業としている保険業界への転職のきっかけになったのが、皆様も聞いた覚えがあると思いますが「2000 年問題です」。すでに 16 年前となりますが、当時はシステムがダウンするなどとても恐れられていました。当時のシステムはとても古いもので、使える容量が限られていました。データ量は 1bit、1 文字でも減らしたいわけです。例えば今日の日付、2016 年 9 月 13 日ですが、データベース上の日付は、160913 となります。つまり 1999 年 12 月 31 日を表す 991231 と 2000 年 1 月 1 日を表す 0000101 と比べると 1999 年の方が大きくなってしまふのが 2000 年問題です。当時開発した人はまさか 2000 年までこのシステムを使うとは想定していなかったのです。そこで何をしたかという、頭の 2 桁を 50 と比べて 50 より大きいと 1900 年代、小さいと 2000 年代としました。結局のところ問題を 2050 年まで先延ばししただけです。いずれ 2050 年問題などと言われる日が来るかもしれません。

少し話がそれますが、先日テレビでみずほ銀行の大規模なシステム障害のニュースを見ました。実は当時から言われていたことですが「(ここだけの話ですが・・)銀行系のシステムに近づくな・・」と同じ業界の仲間内では噂をしていました。銀行は数々の統廃合を重ねシステムがぐちゃぐちゃで、設計図は紙ベースでファイルされていますが書いてあることと実際が違うなんてことはざらなんです。前に、設計書に付箋が貼ってあって鉛筆書きで「謎」とコメントが入っていた時は笑うしかありませんでした。各部門の担当者しかわからないようなシステムを次期システム 1 本にまとめるなんて考えるだけで恐ろしいです。

話が戻りますが 2000 年問題も重なり、朝から真夜中まで作業を行い、年末年始に至っては泊まり込みで対応していました。そんな毎日が続き、気が付くと目の前のマシンとしか会話をしていない自分に気づきます。朝は「おはよう」からはじまり、エラーが取れないと「どこが悪いのかな、ご機嫌直してよ」「いい子だから頼むよ」といった具合にマシンとしか会話をしない日もあるくらいです。いつしか給与は、基本給より残業手当の方が多くなり、そんな毎日にも限界が訪れます。私は、会社に「結婚するから」と訳の分からない理由で退職願を出し、旅に出ることにしました。

貯金を全額下ろし、まずは日本でフランス、イタリア共通の 1 か月間有効の電車パスと分厚い時刻表を購入し、登山用の大きなリュックサックに、3 日程度の着替えとパスポート、カメラ、「地球の歩き方」というガイドブック、買ったばかりの電車パスと時刻表を入れ成田空港へ行

きました。日本で手配したのは航空機のチケットのみです。あとはどうにかなるだろうという具合に旅に出ました。

私は、フランス語やイタリア語はまったく分からず、英語についても受験勉強で習ったぐらい、大学受験もことごとく落ちたわけで習ったといっても程度が知れています。

成田を出発した飛行機は、今でも覚えています。エルフランス 273 便でパリのシャルル・ドゴール空港へ到着します。約 15 時間です。ここでひとつ運命的な出会いをします。私の座席の隣に、棚橋美有紀さんという少し年上のきれいな女性が座られていました。彼女はパリで 2 泊したのちイギリス、コートダジュール、イタリア、スペインと一人で旅をされるといっても行動的で旅慣れた方でした。機内で彼女と話に夢中になり 15 時間の FLT もあつという間に感じたものです。別れが惜しかったのですが、一人旅初日から女性にうつつを抜かしては無しに来たのかわからないので、連絡先も交換せずに泣く泣く彼女とは空港でわかれしました。

まずはパリ市内に行きたいわけですがどうやって行ったらわからない。フランス語などわかるはずもないので、つたない英語で「I want to go to paris」と言います。何となくこれで伝わり無事にパリ市内に到着しました。これを機に言葉の壁を越え、なんとなくやっていけるのではと自信がついた時でもあります。

見知らぬ街に行ったらまず初めに泊るところを探さなくてははいけません。なるべく安そうな一つ星のホテルを見つけてはフロントでこう言います。「Do you have a bed?」これでふわふわのベッドに泊ることが出来ました。何か欲しいものがあればそれを指さしてこう言っていました。「This!This!This!」マイケル・ジャクソンの買い物と一緒にです。これで水より安くてとてもおいしいワインや本場のピザ、地中海で食べる魚介類たっぷりのパイヤース、トラットリアという日本でいうところの立ち飲み屋では、その地域の特色あふれた食事や地元の人と沢山の交流を図ることができました。

さて、パリに戻ります。そして運命の瞬間は訪れます。私はサン・ジェルマン通りを歩いているとあの彼女に再会します。私たちは、レ・トウ・マゴというかつて、サルトルやボーワールといった文化人・ジャーナリストらが好んでたまり場として利用したパリでは有名なカフェで、クワッサンとカフェラテを頼んで正面に見えるサンジェルマン・デ・プレ教会を眺めながらこれからの旅の工程を二人で楽しく語りました。もう完全に映画のワシオンにもぐりこんだような気持ちで私は胸がいっぱいでした。もはや旅の目的はひとまず片隅においておき、彼女と明日食事の約束をしてひとまずこの日は別れることとなります。彼女とのこの後の経過は前回お話した通りです。2 時間待ちぼうけです。「パリの失恋」は以上です。

こうして、ローカル線乗り継いでフランスの北方ノルマンディ地方からイタリアの南端シチリア島まで、1 か月にわたり、旅をして参りました。

なかでもノルマンディ地方にあるエルクという町は本当に素晴らしかったです。かつてセザンヌやモネが魅せられた美しい風景は言葉に表せません。エルクは、断崖と砂利の浜が今や人気の海岸リゾート地になっています。なかでも見逃せないのが、アウヴァル断崖とアモン断崖からのイギリス海峡の望む風景は言いようがありません。断崖の上には牧草地がひろがりたくさんの羊や馬が放牧され、広い広い草原の中に小さな教会がポツと立っています。一方で村に目を移すと、海まで続く村の大通りに美しい建物が立ち並び、中心には多くの職人が店を構える市場があります。日本ではあまり有名ではありませんが是非一度は訪れて頂きたいと思えます。

パリから始まった旅は大都市だけを結ぶとこのようなルートになります。北方のトルクから、ル・アーブル、ル・アン、ボヌ、リヨン、マルセイユ、ニース、ここからイタリアに入り、ジェノバ、ミラノ、ベネチア、ボローニャ、フィレンツェ、ペルージャ、ローマ、ナポリ、イタリア南端のシチリアまでいき、最後は寝台列車に乗ってパリに戻るといった行程です。その他にも途中気が向くと電車を降りてガイドブックに載っていない町をさまよってはドラクエ気分を満喫していました。

今こうして皆様の前でお話をするために、当時の日記を読み返しながら考えてみると、この時の経験が今の自分を形成する大事な要素の一つになっていることに改めて気づくことが出来ました。

帰国後、間もなく住友海上火災保険に研修生として入社し、2年ほどで独立資格を得たことで独立し父が営んでおりました株式会社パッカーサービスへ入社し現在に至ります。

弊社は、昭和48年に保険代理店として設立し、神奈川県職員の福利厚生や公有物件の扱いを中心に事業規模を拡大しておりました。昭和58年には、神奈川県立病院の入院環境の向上に向けたベッドサイドの有料カード式テレビやコインランドリーの運営を機に分社し、現在の株式会社パッカーサービスがございます。殆ど家族経営に近い小さな会社ではありますが、これまでの、そしてこれからの新しい出会いや機会を大事に、何事にも恐れずにチャレンジすることで、弊社も私自身もさらなる成長へと繋げてまいりたいと思います。

結びになりますが、私は、昨年まで所属していた公益社団法人横須賀青年会議所にて、まちづくりや青少年の育成など様々な事業に携わらせて頂きました。現在は沢山小学校にてPTA会長を務め、微力ながら地域貢献をさせて頂いております。

そして、この度、横須賀北ロータークラブに入会させて頂いたことで更なる大きな視野で社会奉仕を行う機会を頂きました事を大変ありがたく、また嬉しく思っております。まだまだ井の中の蛙ではございますが、どうか先輩方のご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。ありがとうございました。

～例会風景～

